

Zázraky sa dejú

Konečne niečo čo znižuje emisie a spotrebu

Cez leto sa nám dostala do redakcie fľaštička s názvom **MPG BOOST**. Priznám sa trochu neveriacky a s predsudkom som si vypočul komentár k tomuto motoristickému prostriedku. Proste stačí dávkovať tento prostriedok do nádrže pri tankovaní a môžeme očakávať razantné zníženie emisií a spotreby paliva. Žeby to bolo také jednoduché? Určenie? Pre všetky typy spaľovacích motorov vrátane úplne nových automobilov či motocyklov. Otázka emisií je dnes veľmi páliť pri STK a otázka zníženia spotreby paliva ešte viac. Tak čo skúsime to?

DOBRE - OTESTOVALI SME A POZNÁME VÝSLEDOK

Ako prostriedok aplikovať?

Táto technológia je založená na skladbe revolučných prostriedkov, ktoré v podstate ošetrujú spaľovaciu komoru. MPG sa dodáva v dvoch v dvoch skupenstvách a to v pevnom a tekutom, pričom my sme použili tekutú zmes. Stačí ju naliat v požadovanom množstve (rádovo v mikromililitroch) do nádrže pred tankovaním v závislosti na veľkosti tankovaného objemu. Ako testovací model som použili naše staršie služobné vozidlo Ford C-MAX 1,8 TD.

Polovica testu - výsledky, test pokračuje ďalej

Pred testom sme navštívili oficiálnu STK a požiadali sme o emisnú kontrolu. Prostriedok sme aplikovali najbližšie 3 mesiace a opäť sme navštívili STK kvôli emisnej kontrole. Keďže sa jedná o vznetrový motor s počtom km. 163 000 boli sme zvedaví na výsledok emisnej kontroly. **Záverečné výsledky testu sa dozviete v Motomagazine č. 3/2014.**

Ustanovená	Hodnota nameraná	Hodnotenie
80	80	nehodnotené
775-925	850	vyhovuje
3700-5080	4740	vyhovuje
2,2	0,28	vyhovuje
0,5	0,14	vyhovuje

Ustanovená	Hodnota nameraná	Hodnotenie
80	86	nehodnotené
775-925	860	vyhovuje
3700-5080	4540	vyhovuje
2,2	0,67	vyhovuje
0,5	0,06	vyhovuje

● Počiatočný stav v km: 157 879
 Predpísaná hodnota dymivosti: 2,2 m-1
 Nameraná hodnota dymivosti: 0,67 m-1
 ● Konečný stav v km: 163 137 (naj. 5 260 km)
 Predpísaná hodnota dymivosti: 2,2 m-1
 Nameraná hodnota dymivosti: 0,28 m-1
Výsledok: emisie dymivosti klesli o neveriteľných 57%



A čo spotreba?

Spotrebu sme precízne a jednoducho merali na základe bločkov z PHM a počtu najazdených kilometrov v konfrontácii s palubným počítačom.
 Priemerná spotreba pred testom: 6,7 l / 100 km
 Priemerná spotreba pred testom: 6,2 l / 100 km
Celková priemerná úspora: 0,5 l / 100 km

Výsledný efekt:

- Zníženie spotreby
- Zvýšenie výkonu
- Radikálne zníženie emisií
- Predĺženie životnosti motora

Čo vlastne spôsobuje tak dramatické zníženie meraných hodnôt?

Po aplikácii sa MPG kompletne rozloží do paliva. Palivo potom slúži ako nosič prípravku do spaľovacej komory a pri horení sa látky aktivujú. V tomto momente sa vytvára na kovoch mikrotenka katalická vrstva, ktorá zároveň ošetruje kovy. Ako následok je zníženie trenia, zlepšenie tepelnej izolácie a dochádza k dokonalému spaľovaniu paliva. MPG nie je aditívum a nemení štruktúru paliva. Zároveň dochádza k prirodzenej dekarbonizácii spaľovacieho systému bez rizika zanesenia. Karbónové usadeniny sa nerozpúšťajú, ale vypaľujú. Preto sa tak dramaticky zlepšujú emisie a znižuje spotreba? Najväčšia strata efektivity motora je spôsobená stratou tepla, čo spôsobuje chladenie motora a olej v motore. Vzniknutá mikrovrstva zabraňuje prenosu sálavého tepla, preto sa zvýši teplota spaľovania, zároveň expanzia nakoniec sa zvýši i výkon motora. Táto vrstva pôsobí ako katalytický prekurzor, ktorý následne vstúpi do reakcie s katalyzáčnou zložkou obsiahnutou v MPG. Vďaka teplote vo valci a prítomnosti katalyzátora sa spúšťa katalytická reakcia, vďaka ktorej sa chemikálie lepšie oddelia a zlepši sa spaľovanie. Táto katalytická reakcia je tiež exotermická a vytvára teplo. Výsledkom kombinácie vyššie uvedených faktorov je 30 až 40 % lepšia expanzia vo valci pri rovnakom množstve paliva. Spomínaná mikrovrstva zároveň zabraňuje nechcených usadenín v motore.

Všetko o produkte sa dozviete tu:

Kontaktujte redakciu: motomedia@motomedia.sk, 00421 42 432 70 91